



Circolo A.C.L.I.  
Sezione “Galdino Cozzi”  
Via S. Giovanni, 15  
Cerro Maggiore (Mi)  
Tel 0331-518.128  
e-mail [acli.cerro@gmail.com](mailto:acli.cerro@gmail.com)

Al Sig. Sindaco  
Dott. A. Lazzati  
Cerro maggiore

Oggetto: Piste ciclabili

*Egr. Sig. Sindaco,*

*archiviato l’iter del P.G.T. nel corso del quale le ACLI hanno voluto essere protagoniste, presentando osservazioni e concrete proposte, tra le tante, quella di incrementare i km. delle piste ciclabili e il loro collegamento con quelle esistenti.*

*Come già espresso in altre occasioni, la qualità della vita passa anche nel promuovere sempre più la “ mobilità leggera”, in particolare quella della bicicletta.*

*Una esigenza già espressa nel marzo 2010 in occasione dell’incontro con l’Assessore alla viabilità, Gianni Croci.*

*Nei “cinque comandamenti” della Provincia, sintesi della campagna “**Inquino meno, vivo meglio**”, che vede la partecipazione del nostro Comune, il 2° “comandamento” si esprime così: **MI MUOVO IN BICI.***

*Un ulteriore incentivo è quello legato al Piano della Mobilità Ciclistica dell’Alto Milanese, finanziato dalla Fondazione Cariplo, individuando Legnano quale capofila dei Comuni di partenariato, per una programmazione delle piste a livello intercomunale.*

*Per i motivi sopradescritti, ma anche per una particolare sensibilità rispetto alla qualità della vita e in virtù del principio della partecipazione attiva dei cittadini e delle Associazioni, ci permettiamo di presentare a Lei e all’Amministrazione da Lei presieduta, una nostra proposta di pista ciclabile, con la finalità di raggiungere le zone periferiche di San Vittore O. e Legnano, avendo come riferimento le piste esistenti di via C. Colombo e Via E. Toti.*

*Siamo consapevoli che i tracciati proposti(vedi mappa), non sono esenti da problematiche di differente natura, ma se il fine ultimo è quello di facilitare l'uso della bicicletta e respirare un'aria più pulita, diventa prioritario trovare ogni modalità possibile per superarli.*

*Per la sicurezza dei ciclisti sarà necessario pensarle al livello strada, delimitandole con un semplice cordolo e posizionare sulla via A. Gramsci e Trento T. le colonnine speed-check per rallentare la velocità delle auto. (metodo già in uso in altri comuni)*

*In "Cerro Notizie", fine mandato, giugno 2009, pag.33(allegata), è evidenziato il tratto di pista, che da quella esistente di via San Pio X, proseguendo per via Panigatti, raggiunge la rotonda di via don L. Sturzo, ma a tutt'oggi non ne vediamo traccia. E' ancora nei programmi, oppure è stata cancellata definitivamente?*

*Se lo riterrà necessario, le ACLI sono disponibili ad un incontro per discuterne la fattibilità*  
*Distinti saluti*

Cerro Maggiore: 18 Giugno 2012

Il Vice-Presidente  
*Silvana Salgarollo*

il Presidente  
*Carlo Caccia*

Allegati: 1 mappa dei tracciati.

Pag. 33 Cerro Notizie 6/2009